



PÄÄSTEAMET

Argo Valter
Solarsolutions OÜ
argo@solarsolutions.ee

20.02.2024 nr 6.5-1/978-1

Hankelepingust nr 6.4-2.1/370ML taganemise avaldus

Austatud Argo Valter

Päästeameti (hankija) ja Solarsolutions OÜ (täitja) vahel sõlmiti 08.09.2022 hankeleping nr 6.4-2.1/370ML (edaspidi leping), mille kohaselt oli täitja kohustus 97 (üheksakümne seitsmele) päästesõiduki küljeklaasidele Armorcoat AC 7 mil Clear turvakilede komplektide (edaspidi turvakiled) ostmise koos nende tarnimise ja paigaldamisega hankija määratud asukohtades ning lepingus sätestatud tingimustel ja korras. Lepingu punkti 2.4 kohaselt pidi täitja kauba tarnima ja paigaldama mitte enne 02.01.2023, kuid hiljemalt 16 kalendrikuu jooksul alates lepingu sõlmimisest, mis oli 08.01.2024.

Hankija pöördus 23.01.2023 täitja poole uurides, millal on täitjal plaanis asuda sõidukite küljeklaaside turvakilede paigaldamisega ning, kuidas täitja plaanib seda teostada. Täitja vastas samal päeval, et vajab kontaktisikute andmeid, et leppida kokku turvakilede täpne paigaldamise aeg. Hankija edastas 24.01.2023 saadetud e-kirjaga kontaktisikute andmed koos sõidukite nimekirjaga, mille turvakiled paigaldatakse. 11.04.2023 pöördus hankija e-kirja teel täitja poole juhtides täitja tähelepanu asjaolule, et lepingu lisa 1 kohaselt tuli sõidukile paigaldada eelnevalt kiletatud sõiduki margikohased küljeklaasid, mis tähendab, et täitja on sama marki sõiduki klaasidele eelnevalt paigaldanud turvakiled ning paigaldamise käigus eemaldati olemasolevad sõiduki küljeklaasid ning asendati turvakiletatud küljeklaasidega. Sõiduki pidi saama kohe peale kiletamist kasutusele võtta. Täitja oli paigaldanud turvakiled sõiduki küljeklaasidele kohapeal, mis ei olnud lepingu kohaselt lubatud. 13.04.2023 pöördus täitja hankija poole, et teha kokkulepe, et sõiduki küljeklaase võib kiletada koha peal. 14.04.2023 kirjutas hankija täitjale, et sellist kokkulepet ei ole võimalik teha, kuivõrd tegemist on tehnilises kirjelduses toodud tingimusega ning eelnevalt kiletatud klaaside paigaldamine on hankija jaoks oluline tingimus. Täitja teavitas 14.04.2023 e-kirjaga, et jätkab lepingu täitmist vastavalt lepingus ja selle lisades kokkulepitule (sõidukile paigaldati eelnevalt kiletatud sõiduki margikohased küljeklaasid).

Pooled leppisid lepingu täitmise ajal kokku, et hankija annab täitjale üle põhiauto Scania P400 kabiini küljeklaasid 8tk, põhiauto Scania P320 kabiini küljeklaasid 8tk ja põhiauto MAN EMPL kabiini küljeklaasid 4tk, et täitjal oleks võimalik need eelnevalt kiletada ning seejärel sõidukile paigaldada. Küljeklaasid anti üle poolte poolt allkirjastatud akti alusel.

06.10.2023 pöördus hankija täitja poole uurides lepingu täitmise edenemist. 16.10.2023 saatis hankija täitjale meeldetuletus, et ootab endiselt informatsiooni lepingu täitmise edenemise kohta.

Täitja vastas 18.10.2023 e-kirjaga, et töömees oli pikalt haiguslehel. Osadele sõidukitele olid turvakiled paigaldatud ning kirja saatmisest järgmisel nädalal jätkatakse turvakiled paigaldamisega. Täitja lubas edastada hankijale ülevaatliku tabeli lähiajal. 30.11.2023 pöördus hankija uuesti täitja poole tuletades meelde, et hankija ootab lubatud ülevaatliku tabelit, kuid hankija täitjalt vastust ei saanud.

11.01.2024 pöördus hankija täitja poole küsides selgitusi, miks ei ole lepingut täidetud vastavalt lepingus toodud tähtajale koos põhjendustega mittenõuetekohase täitmise kohta. Lisaks palus hankija esitada täitjal ajagraafik, millest nähtuks täpne tööde teostamise protsess ning selguks, mis tähtajaks on täitja suuteline lepingulised kohustused täita ning ülevaadet teostatud tööde kohta. Täitja edastas 15.01.2024 e-kirjaga, et on vastavaks kuupäevaks teostanud 8 sõiduki küljeklaaside turvakiletamise ning palus täiendavat tähtaega lepinguliste kohustuste täitmiseks kuni 29.03.2024. Täitja ajagraafikut ega põhjendusi mittenõuetekohase täitmise kohta hankijale ei esitanud. 22.01.2024 pöördus hankija uuesti täitja poole paludes täitjal esitada 11.01.2024 e-kirjas palutud põhjendused mittenõuetekohase täitmise kohta ning ajagraafiku, millelt selguks täpne tööde teostamise protsess, et hankijal oleks võimalik hinnata, kas täiendava tähtaja andmine on põhjendatud ning veendumaks, et täitja on suuteline soovitud täiendava tähtaja jooksul lepingust tulenevad kohustused täitma. 30.01.2024 saatis hankija täitjale meeldetuletuse, et ootab endiselt vastust. 31.01.2024 vastas täitja hankijale e-kirjaga, et lepingu mittenõuetekohase täitmise põhjuseid on mitu, kuid kõige põhilisem on olnud pidev haigestumine ja tööjõu voolavuse probleemid. Lisaks on olnud vaja uusi paigaldajaid koolitada. Täitja andis teada, et kui hankija on nõus tähtaja pikendamise, siis koostab täitja ajagraafiku, mille kohaselt tööd teostatakse.

Vastavalt lepingu punktile 8.2 on hankijal õigus lepingust taganeda, kui täitja viivitab kauba hankijale üleandmisega lepingu punktis 2.3 toodud tähtajast enam kui 30 (kolmkümmend) kalendripäeva.

Hankijal ei ole veendumust, et täitja on suuteline lepingu täitma täiendava tähtaja jooksul, kuivõrd lepingu kohaselt tuli turvakiled paigaldada 97 sõidukile 16 kalendrikuu jooksul alates lepingu sõlmimisest. Täitja oli suuteline 16 kalendrikuu jooksul turvakiled paigaldama vaid 8 sõidukile, mis on alla veerandi kogu sõidukite arvust. Eeltoodust tulenevalt palus hankija, veendumaks, et täitja on võimeline lepingulised kohustused täiendava tähtaja jooksul täitma, esitama hankijale ajagraafiku, millelt oleks selgunud täpne tööde teostamise ajaline jaotus. Täitja hankijale vastavat ajagraafikut ei olnud nõus esitama, mistõttu puudub hankijal veendumus, et täitja on suuteline niivõrd lühikese tähtaja jooksul 89 sõiduki küljeklaasidele turvakiled paigaldama, kuivõrd terve lepingu täitmise tähtaja (16 kalendrikuu) jooksul paigaldas täitja küljeklaasid vaid 8 sõidukile. Täitja esitatud põhjendused mittenõuetekohase täitmise osas ei ole piisavad, et hankijal tekiks veendumus, et täitja on täiendava tähtaja jooksul võimeline täitma kõik lepingulised kohustused.

Vastavalt võlaõigusseaduse (VÕS) § 8 lõikele 2 on leping lepingupooltele täitmiseks kohustuslik. VÕS § 76 lõike 1 kohaselt tuleb kohustus täita vastavalt lepingule või seadusele. Nimetatud paragrahvi lõige 3 sätestab, et kohustus loetakse kohaselt täidetuks, kui see on täidetud täitmise vastuvõtmiseks õigustatud isikule õigel ajal, õiges kohas ja õigel viisil.

Kuna täitja ei andnud kaupa hankijale üle eelpool nimetatud tähtajaks so. 08.01.2024, on täitja rikkunud eelnimetatud lepingu- ja seadusesätteid. 15.02.2024 seisuga on täitja lepingu täitmisega hilinenud 38 kalendripäeva.

VÕS § 116 lg 1 kohaselt võib lepingupool lepingust taganeda, kui teine lepingupool on lepingust tulenevat kohustust oluliselt rikkunud. Eeltoodust tulenevalt kasutab hankija oma lepingust tulenevat õigust lepingust taganeda, kui täitja viivitab kauba hankijale üleandmisega lepingu punktis 2.3 toodud tähtajast enam kui 30 (kolmkümmend) kalendripäeva. Hankijal puudub veendumus, et täitja on lepingu suuteline täitma täiendava tähtaja jooksul võttes arvesse

eelpool toodud asjaolusid. Täitja ei esitanud hankija nõutud ajagraafikut, millelt oleks selgunud, kas täitja on arvestanud ning realistlikult hinnanud, kas ta suudab kõikidele sõidukite küljeklaasidele turvakiled paigaldada täiendava tähtaja jooksul, eriti võttes arvesse täiendava tähtaja pikkust ning lepingu täitmise tähtaja pikkust ning teostatud tööde arvu.

Vastavalt lepingu punktile 8.5 kohustuvad pooled lepingust taganemine korral tagastama kõik lepingu alusel üleantu. Eeltoodu kohaselt peab täitja tagastama hankijale akti alusel üle antud põhiauto Scania P400 kabiini küljeklaasid 8tk, põhiauto Scania P320 kabiini küljeklaasid 8tk ja põhiauto MAN EMPL kabiini küljeklaasid 4tk hiljemalt 5 tööpäeva jooksul vastava avalduse edastamisest täitja e-posti aadressile.

Hankija loeb lepingu lõppenuks alates käesoleva teate edastamisest täitja e-posti aadressile.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Martin Lambing
peadirektori asetäitja
peadirektori ülesannetes

Elisabeth Siimer
+372 59061757
elisabeth.siimer@rescue.ee